N°. 200. 1856.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 23 AUGUSTUS.

NEDERLANDEN.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Finantien brengt ter algemeene kennis, naar aanleiding van art. 7 der wet van den 26sten April 1852 (*Staatsblad* n°. 90), dat de navolgende kapitalen aanwezig zijn tot verzekering van de verwisseling van het in omloop zijnde bedrag van f 10,000,000 in muntbiljetten:

Inschrijvingen op het grootboek van nationale schuld:

1°. op het 2½ pcts. grootboek een kapitaal van f 18,788,000, naar den koers, aangewezen bij art. 5 der wet, van 50 ten honderd, uitmakende eene waarde van	f 9,394,000.00
2°. op het 3 pcts. grootboek een kapitaal groot f 1,010,300, naar den koers, aangewezen bij art. 5 der wet, van 60 ten honderd, uitmakende eene waarde van	606,180.00
Te zamen	f 10,000,180.00

's Gravenhage, den 12den Augustus 1856.

De Minister voornoemd,
VROLIK.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

Voor de noodlijdenden ten gevolge van aardbevingen, brand en andere onheilen, waardoor eenige eilanden in den Molukschen Archipel, in de maanden Junij en Julij 1855, zijn geteisterd, is bij het Departement van Kolonien ontvangen, sedert de giften vermeld in de *Nederlandsche Staats-Courant* van 11 Junij 1856, n°. 137, te zamen groot . . . f 23,122.935

door tusschenkomst van den heer Commissaris des Konings in de provincie *Groningen* 7.20

Totaal . . . f 23,130.135

's Gravenhage, den 20sten Augustus 1856.

De Minister van Kolonien,
P. MIJER.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

Blijkens eene mededeeling in den officielen *Moniteur* is Keizer Napoleon met de Keizerin en den Keizerlijken Prins jl. Woensdag middag in welstand te Biarritz aangekomen.

Het vertrek van Hunne Majesteiten uit Parijs schijnt aanleiding gegeven te hebben tot de arrestatien, waarvan in ons vorig nommer gewaagd is. Zij hebben althans, volgens een door de *Indépendance Belge* medegedeeld schrijven uit Parijs van den 20sten dezer, vooral in dat gedeelte der stad plaats gehad, door hetwelk het hooge reisgezelschap zijnen weg zou nemen.

SPANJE.

Het ministerie O'Donnell schijnt althans op één van de aanhangige vraagpunten reeds een bepaald besluit genomen te hebben: volgens de berigten van het Parijsche *Journal des Débats* heeft het besloten de tegenwoordige Cortes niet weder bijeen te roepen, maar ze eerstdaags te ontbinden. De gronden voor dit besluit zouden zijn, dat de Kroon volgens alle Spaansche constitutien van vroegeren en lateren tijd het regt heeft om de volksvertegenwoordiging te ontbinden, en dat de wijze, waarop de tegenwoordige Cortes met het grondwetgevende gezag bekleed zijn en hetzelve uitgeoefend hebben, onregtmatig en revolutionair is.

— Brieven uit Madrid van den 16den dezer bevestigen het berigt, dat het tusschen Spanje en Mexico opgerezen geschil betreffende zekere vorderingen van Spanjaarden ten laste der Mexicaansche schatkist door het Spaansche gouvernement nog geenszins als vereffend beschouwd wordt: het zal nieuwe instructien zenden aan zijnen gezant te Mexico, die zich, naar het schijnt, al te gemakkelijk door de Mexicaansche regering met beloften heeft laten tevreden stellen.

DUITSCHLAND.

Uit Weenen wordt thans gemeld dat de in omloop gebragte geruchten aangaande de oproeping van verlofgangers en het mobiel maken van armeecorpsen blijken ongegrond te zijn geweest, en hunnen oorsprong te danken hebben aan de militaire maatregelen van voorzorg, welke sedert eenigen tijd met het oog op den staat van zaken in Italie genomen worden.

— Bij gelegenheid van de ontmoeting der Pruissische korvet *Danzig* met de zeeroovers aan de Afrikaansche kust deelen de Berlijnsche bladen eene opgave mede van den tegenwoordigen stand der Pruissische marine, welke volgens die opgave in het begin dezes jaars bestond uit: twee fregatten, van 48 en 38 stukken, de *Gefion* (op de Denen veroverd) en de *Thetis*, in Engeland aangekocht; twee stoomkorvetten van 12 stukken, *Danzig* en *Barbarossa* (beide uit de Duitsche Rijksvloot aangekocht), de zeilkorvet *Amazone*, een oefeningsvaartuig, twee schooners, 36 kanonneerbooten en 6 kanonneerjollen. In aanbouw zijn twee schroefstoomkorvetten.

— Aangaande de werkzaamheden voor den aanleg eener vaste brug over den Rhijn te Keulen berigt de *Kölnische Zeitung* van heden het volgende:

» Van de helft van April tot het einde van Junij had de buitengewoon hooge rivierstand de werkzaamheden schier geheel belemmerd. Eerst met het begin van Julij schenen de omstandigheden gunstiger te worden. Het metselwerk aan den middelsten pilaar in het stroombed kon hervat worden en werd tot heden onafgebroken voortgezet. De pilaar heeft thans de hoogte van 35 voet aan de peilschaal bereikt, en steekt dus 28 voet boven den tegenwoordigen waterspiegel uit; zijne voltooijing gedurende dit saizoen is niet twijfelachtig, en nog vóór den winter zal de besteigering kunnen worden weggenomen. Voor den eersten stroompilaar aan de Keulsche zijde kon het heiwerk eerst den 11den Julij voltooid worden, waarop onmiddellijk met het storten der *beton*-fundering een aanvang gemaakt werd, die den 26sten Julij voltooid was. Vervolgens werden de groote steigers gezet, en den 16den Augustus werden de eerste steenen gelegd. Bij een gunstigen waterstand zal ook deze pilaar nog vóór den winter tot de vereischte hoogte kunnen worden opgetrokken. Voor den derden stroompilaar had inmiddels de noodige uitbaggering plaats; aldaar zullen binnen weinige dagen twee stoom-heiblokken worden geplaatst, en men rekent ook voor dezen pilaar de fundering nog in den herfst te zullen kunnen voltooijen. Het heiwerk voor den landpilaar te Deutz is na veel tegenspoed geheel afgeloopen, en ook daar hoopt men weldra de *beton*-fundering te kunnen leggen."

TURKIJE.

Het *Journal de Constantinople* deelt in zijn nommer van den 11den dezer het volgende mede: » Berigten van den Beneden-Donau van jonge dagteekening melden dat de Russen, die eenigen tijd geleden op het Slangen-eiland gekomen zijn, hetwelk door de Verheven Porte overeenkomstig den geest van het Parijsche verdrag weder in bezit genomen en met een kustlicht voorzien is, dat eiland nog niet verlaten hebben.

» De Engelsche schout-bij-nacht, Houston-Stewart, die in last heeft om zich te Anapa en op andere punten van de Zwarte Zee te vertoonen, is nog niet in onze haven terug gekomen, maar wordt er binnen kort verwacht. Men zegt dat na zijne terugkomst een ander Engelsch eskader van hier zal vertrekken, om insgelijks eenen togt in de Zwarte Zee te doen, en dat deze togten zullen voortgezet worden tot aan het eind van September, het uiterste tijdstip waartoe Rusland naar het Parijsche verdrag eenig punt van het Turksche grondgebied bezet kan houden, ofschoon het Russische grondgebied nu reeds door Turkije geheel ontruimd is. Dan zal de admiraal Lyons met zijn eskader, hetwelk met vier schroeflinieschepen versterkt zal worden, Konstantinopel verlaten om zich naar de Middellandsche Zee te begeven.

» Men verneemt dat eene deputatie van Cirkassiers, benoemd door Sepher Pacha en andere Cirkassische stamhoofden, die zich niet weder aan Rusland onderwerpen willen, binnen kort te Konstantinopel zal komen; zij bestaat, naar gezegd wordt, uit zestig personen."

— Volgens een schrijven uit Konstantinopel van den 11den dezer, bij het Parijsche *Journal des Débats* ontvangen, werd de Russische gezant den 17den dezer in de hoofdstad van Turkije verwacht, en zou de buitengewone gezant der Porte, Mehemet Kiupresly Pacha, den 20sten of 22sten de reis naar St. Petersburg aannemen; hij zou, naar men hoopte, nog in tijds aldaar aankomen om de krooning van Keizer Alexander te kunnen bijwonen.

Verder zegt het aangehaalde schrijven: » De Porte zal naar de hoofdplaats van alle provincien commissarissen zenden, met last om op het plaatselijke bestuur toezigt te houden, en om de geregtshoven, waarvan zij voorzitters zullen zijn, in werking te brengen. Met genoegen heeft men gezien dat de Porte hierbij afgeweken is van hare oude gewoonte om aanzienlijke personen uit te zenden: hare keuze is uitsluitend gevallen op jonge lieden van de nieuwe school, die Fransch spreken, en meestal bij het ministerie van buitenlandsche zaken als tolken werkzaam zijn. Men verwacht goede vruchten van de zending waarmede zij belast zullen worden.

» De Porte zal onverwijld de werkzaamheden tot het aanleggen van eene nieuwe telegraaphlinie, over Belgrad westwaarts loopende, doen aanvangen. De draden en andere materialen zijn reeds uit Frankrijk ontvangen.

» Ramid Pacha, de gouverneur van Samsun, is afgezet en zal voor den regter gebragt worden; hij wordt beschuldigd van knevelarij.

» Er is bij de Porte een belangrijk vraagstuk betrekkelijk de Donauscheepvaart opgerezen. Door den nu afgetreden Hospodar van Moldavie is aan een Franschen koopvaardij-kapitein, den heer Magnan, die thans te Konstantinopel gevestigd is, eene uitsluitende concessie verleend voor eene stoombootdienst op en tusschen den Pruth en den Sereth; maar de geldigheid dier concessie wordt thans, vooral van Oostenrijks zijde, betwist. Algemeen is men van oordeel, dat zulk een uitsluitend voorregt onvereenigbaar met de bestaande verdragsbepalingen is, en men denkt dat de zaak ook door het Fransche gouvernement niet anders zal beschouwd worden."

EGYPTE.

De berigten uit Alexandrie van den 9den dezer gewagen van eene nieuwe onderneming des Onderkonings ter bevordering van het handelsverkeer. Fransche berigtgevers hechten daaraan veel gewigt, meer dan Engelsche. Zoo zegt een bij den Parijschen *Constitutionnel* ontvangen schrijven: » Er is hier nieuws van zeer groot belang voor den handel, namelijk de oprigting eener maatschappij voor de kustvaart in de Roode Zee met stoomschepen. De Onderkoning kan gezegd worden, zich aan het hoofd der zaak geplaatst te hebben; en het zal bijkans geheel eene Egyptische onderneming zijn. Zijne Hoogheid heeft op naam zijner regering voor drie millioen francs aandeelen genomen in het kapitaal der nieuwe maatschappij, hetwelk uit tien millioen francs zal bestaan.

» Verder hebben ook de voornaamste mannen van Egypte voor meer of min belangrijke sommen ingeschreven. Een neef van Zijne Hoogheid, namelijk Mustapha-Bey, zal voorzitter van het bestuur der maatschappij zijn; onder de Europesche leden daarvan behooren de heeren Thurburn, een Engelschman, Pastré, uit Frankrijk, Ruyssenaers, een Nederlander, Levy, een Oostenrijker, Dummreicher, een Deen, en eindelijk Zaccali, een Griek.

» De maatschappij zal geene andere vaartuigen hebben dan zeilschepen met stoom als hulpstuwkracht, en deze zullen eerlang uit Europa komen; zij zullen dienst doen op al de havens der Roode Zee, alwaar de overvloed van natuurlijke producten des lands gelegenheid voor een levendigen en voordeeligen omzet belooft. Dat handelsverkeer is, zoo lang het in de handen der inlanders blijft, van geene beduidenis; maar in de hand van kundige en schrandere ondernemers kan het van oneindig groot belang worden, en met der tijd zal het aan die wateren een geheel ander voorkomen geven.

» Het zal eene uitstekend goede voorbereiding voor de doorgraving der landengte van Suez zijn. Thans wordt de Roode Zee alleen in het midden bevaren door de groote stoombooten der Engelsche maatschappij, welke de Indische landpost overbrengt; maar hare schepen kunnen nooit aan de kust stil houden.

» De Egyptische maatschappij zal van de kustvaart haar werk maken; hare stoombooten zullen een groot aantal plaatsen, die thans nog geheel afgezonderd van elkander zijn, onderling in snel en gemakkelijk verkeer brengen.

» Het is geen nieuw denkbeeld; reeds meermalen zijn dergelijke plannen door kooplieden van Marseille geopperd. Maar de eer van de verwezenlijking komt aan de Egyptische regering toe."

In verband met dat plan heeft de Onderkoning, volgens een door de Londensche *Times* medegedeelden brief, beloofd, te Suez dokken voor de handelsscheepvaart te doen aanleggen. Indien deze belofte uitgevoerd wordt, zal het, zegt de Engelsche berigtgever, van groot nut voor het verkeer met Indie zijn.

NOORD-AMERIKA.

Het Congres der Unie heeft ook dit jaar weder, als gewoonlijk, met de behandeling der staatsbegrooting tot het eind der wetgevende zitting gedraald; en volgens de jonste berigten uit New-York waren de beide Huizen bezig het budget van de onderscheiden afdeelingen van het eedgenootschappelijk bestuur met overhaasting af te doen, ten einde op den 18den dezer maand hunne zitting te kunnen sluiten. De Senaat heeft, bij het bewilligen der gelden voor de landmagt, aan het gouvernement ook tot herstelling van de openbare orde en vrede in het landschap Kansas beschikking over de eedgenootschappelijke troepen gegeven, zonder daaraan, gelijk de andere Kamer, zekere voorwaarden en beperkingen te verbinden.

Het Huis van Volksvertegenwoordigers heeft het budget voor de marine, ten bedrage van elf millioen dollars, aangenomen, en daarbij ook 87,000 dollars bewilligd voor het maken van drijvende batterijen ter verdediging der haven van New-York, welke rijke handelsstad thans schier weerloos voor eenen vijandelijken aanval blootligt.

— Het antwoord van het Noord-Amerikaansche gouvernement op de uitnoodiging om toe te treden tot de besluiten van het Parijsche Congres, ter wijziging van het zeeregt in oorlogstijd, behelst ook beschouwingen over het regt van visitatie. Na de bedenkingen tegen de onvoorwaardelijke afschaffing der kaperij (zie ons vorig nommer) uiteen gezet te hebben, zegt de staatssecretaris der Unie in de depêche, die hij den 28sten Julij jl. aan den Franschen gezant te Washington gerigt heeft: » Zij, die te eeniger tijd magt over den Oceaan bekomen, zullen altijd grooten lust gevoelen om het gebruik daarvan zoo te regelen, als voor hunne eigene belangen en eerzuchtige plannen meest dienstig zou zijn. De Oceaan is het gemeene goed van alle natien; en in plaats van te bewilligen in eenen maatregel, die waarschijnlijk aan eenige weinige Staten, welligt aan eene enkele mogendheid, de heerschappij daarover verzekeren zou, behoorde iedere Staat onverzettelijk te strijden voor het behoud van alle middelen die hij bezit om het gezamenlijke erfdeel te verdedigen. Het overwigt van eene mogendheid is op den Oceaan nog gevaarlijker voor het welzijn der overige, dan te lande; en het is voor allen gelijkelijk van belang, zich te verzetten tegen eenen maatregel die, gelijk de onvoorwaardelijke afschaffing der kaapvaart, de strekking heeft om de duurzame vestiging van zulk een overwigt, hetzij door ééne mogendheid of door meerdere gezamenlijk uitgeoefend wordende, te bevorderen.

» De nadeelige gevolgen, welke te wachten zijn wanneer eene of eenige weinige natien, die groote vloten bezitten, de heerschappij over de zeeën bekomen, vloeijen hoofdzakelijk voort uit het in zwang zijnde denkbeeld, dat oorlogvoerende mogendheden particulier eigendom van ingezetenen van het vijandelijke land op den Oceaan in beslag mogen nemen. Regtvaardigheid en menschelijkheid vorderen, dat men dat gebruik late varen, en dat de regel, die in oorlogstijd te lande ten aanzien van particulier eigendom geldt, voortaan ook toegepast worde, wanneer het in volle zee wordt aangetroffen.

» Hierom stelt de President voor, aan het besluit van het Parijsche Congres betrekkelijk de kaapvaart de volgende verklaring toe te voegen:
» dat particulier eigendom van onderdanen of burgers van een oorlog-
» voerenden Staat in volle zee niet onderhevig zal zijn aan in-beslag-
» neming door van staatswege gewapende vaartuigen van de andere
» oorlogvoerende partij, behalve wanneer het contrabande is." Zóó gewijzigd zou het besluit van het Parijsche Congres ten aanzien der kaapvaart door het gouvernement der Vereenigde Staten aangenomen worden, te gelijk met de overige drie beginselen welke in de verklaring van het Congres vervat zijn.

» In verband met het in behandeling zijnde onderwerp is het niet ongepast hier op te merken, dat het ontzag, hetwelk aan de billijke aanspraken van onzijdigen verschuldigd is, eenige wijziging in de geldende regelen ten aanzien van oorlogs-contrabande, zoo al niet de afschaffing daarvan, zou schijnen te vorderen. Het is onbehoorlijk dat natien, die in vrede blijven, in haar handelsverkeer schade lijden door Staten, welke goedvinden zich zelven in oorlog te wikkelen, mits de burgers van die vreedzame natien hunne hoedanigheid van onzijdigen niet bloot geven door regtstreeksche inmenging in de militaire maatregelen der oorlogvoerende mogendheden. De regelen betreffende den staat van beleg en van blokkade schijnen alle waarborgen op te leveren, welke de oorlogvoerende mogendheden tegen onregtmatige handelingen van onzijdigen billijkerwijze kunnen verlangen. Die regelen verbieden alle verkeer met belegerde of geblokkeerde plaatsen. Verdere belemmering der onzijdigen in hunne gewone bedrijven is blijkbaar strijdig met het regt, daar de staat van oorlog geenszins aan die onzijdigen te wijten is. Indien deze zienswijze door al de beschaafde natien omhelsd en in toepassing gebragt wierd, zou het regt van visitatie, de bron van zoo veel belemmeringen en verongelijkingen voor het handelsverkeer van onzijdigen, beperkt worden tot zulke gevallen, waarin grond mogt bestaan om te vermoeden dat onzijdigen handel pogen te drijven met plaatsen die in werkelijken staat van beleg of blokkade zijn.

» Menschelijkheid en regtvaardigheid vorderen dat de rampen des oorlogs beperkt worden tot de oorlogvoerenden zelven en tot degenen die met hen vrijwillig aan den oorlog deel nemen. Maar aan onzijdigen, die zich te goeder trouw van alle medepligtigheid aan den oorlog onthouden, behoort men vrijheid te laten om hun handelsverkeer met de oorlogvoerende partijen of met eene daarvan voort te zetten, onverschillig welke artikelen het voorwerp van dat handelsverkeer uitmaken.

» Ofschoon de Vereenigde Staten niet van zins zijn de aanhangige onderhandelingen betrekkelijk de regten der onzijdigen moeijelijker te maken door op deze verandering der regelen betreffende oorlogs-contrabande aan te dringen, verklaren zij zich bereid om daaraan hunne bekrachtiging te geven, zoodra er op hare aanneming door de overige zeemogendheden vooruitzigt bestaat."

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 22sten Augustus* 1856.

Volgens berigt van het Nederlandsche consulaat te RIGA zijn aldaar in de eerste zes maanden van dit jaar *aangekomen:*

36 Nederl. schepen (waarvan 3 geladen, de overige in ballast) uit Nederlandsche havens, als: 10 van Amsterdam, 11 van Harlingen, 7 van Delfzijl, 1 van Groningen, 1 van Dordrecht, 1 van Vlaardingen, 1 van Schiedam, 1 van Edam, 1 van Termunterzijl, 1 van Zwolle, 1 van Stavoren;

86 Nederl. schepen (waarvan 60 in ballast) uit vreemde havens, als: 1 van Bremen, 6 van Hamburg, 7 van Lubeck, 1 van Alesund, 4 van Bergen, 3 van Liverpool, 2 van Duinkerken, 2 van Newcastle, 2 van Bordeaux, 1 van Calmar, 1 van Holtenau, 1 van Gent, 1 van Slito, 1 van Oporto, 2 van St. Ubes, 3 van Lissabon, 1 van Aarhuus, 3 van Memel, 1 van Stolpemunde, 15 van Kopenhagen, 1 van St. Davis, 1 van Antwerpen, 1 van Halte, 1 van Egersund, 2 van Rostock, 1 van Sonderburg, 2 van Ystadt, 4 van Stettin, 1 van Flensburg, 2 van Pillau, 1 van Koningsberg, 3 van Elseneur, 2 van Malmöe, 2 van Cagliari, 1 van Braake, 1 van Horsens, 1 van Dundee en 1 van Colberg.

Van Riga zijn *vertrokken:*

67 Nederlandsche schepen, alle met lading, naar Nederland, als: 21 naar Amsterdam, 3 naar de Koger Polder, 6 naar Rotterdam, 11 naar Harlingen, 2 naar Groningen, 2 naar Edam, 13 naar Zaandam, 1 naar Westzaan, 1 naar Enkhuizen, 2 naar Stavoren, 3 naar Delfzijl, 1 naar Termunterzijl, 1 naar Zwolle;

55 Nederlandsche schepen, alle met lading, naar vreemde havens, als: 11 naar Antwerpen, 1 naar Gent, 6 naar Duinkerken, 2 naar Abbeville, 1 naar St. Valery, 1 naar La Rochelle, 1 naar Toulon, 2 naar Rouen, 7 naar Koningsberg, 2 naar Memel, 2 naar Danzig, 1 naar Stettin, 3 naar de Weser, 1 naar Flensburg, 3 naar Elseneur, 1 naar Bremen, 1 naar Vegesack, 1 naar Emden, 2 naar Engeland, 1 naar Schotland, 1 naar Glasgow, 1 naar Arbroath, 1 naar Montrose, 2 naar Kirkaldy.

Blijkens eene van Zijner Majesteits consul te BREMEN ontvangen opgave zijn aldaar gedurende de eerste helft van dit jaar *aangekomen:*

26 Nederlandsche schepen uit Nederlandsche havens (waarvan 8 in ballast), als: 7 van Groningen, 9 van Amsterdam, 3 van Delfzijl, 1 van Muiden, 1 van Rotterdam, 2 van Zaandam, 1 van Termunterzijl, 1 van Bath, 1 van Dordrecht;

70 Nederlandsche schepen (waarvan 21 in ballast) uit vreemde havens, te weten: 11 van Hamburg, 1 van Cuxhafen, 9 van Danzig, 1 van Odensee, 1 van Zweden, 1 van Noorwegen, 3 van Leer, 1 van Gothenburg, 2 van Marstrand, 1 van Emden, 2 van Grangemouth, 1 van Sunderland, 1 van Norden, 2 van Napels, 1 van Girgenti, 2 van Engeland, 1 van Dreisiehl, 2 van Rostock, 1 van Bordeaux, 2 van Antwerpen, 1 van Cardiff, 1 van Libau, 1 van Nizza, 2 van Oldenburg, 3 van Hooksiehl, 3 van Varel, 1 van Newcastle, 1 van Singapore, 2 van Memel, 1 van Pillau, 1 van Windau, 2 van Carolinensiehl, 1 van Brussel, 2 van Christiansand, 1 van Geestemünde 1 van Heppens;

24 vreemde schepen (18 Hannoveraansche, 2 Bremer, 2 Amerikaansche, 1 Engelsch en 1 Oldenburgsch), alle met lading, uit Nederlandsche havens, als: 6 van Batavia, 14 van Amsterdam, 1 van Rotterdam en 3 van Delfzijl.

Van Bremen zijn *vertrokken*:

30 Nederlandsche schepen, alle met lading, naar Nederlandsche havens, als: 8 naar Groningen, 5 naar Rotterdam, 16 naar Amsterdam, 1 naar Sneek;

66 Nederlandsche schepen, waarvan 55 met lading en 11 in ballast, naar vreemde havens.

Volgens een van Zr. Ms. consul te CHRISTIANIA ontvangen mededeeling, zijn aldaar gedurende het eerste half jaar van 1856 *aangekomen*:

3 Nederlandsche schepen (1 in ballast) uit Nederlandsche havens, als 2 uit Purmerend en 1 uit Amsterdam: 2 Nederlandsche schepen, met lading, uit vreemde havens, als 1 uit Stockholm en 1 uit Bremen; 6 vreemde

schepen (1 in ballast) uit Nederlandsche havens, als 5 uit Amsterdam en 1 uit Harlingen.

Van daar zijn *vertrokken:*

8 Nederlandsche schepen, alle met hout, naar Nederland, als 2 naar Purmerend en 1 naar Amsterdam; 1 Nederlandsch schip naar Gothenburg met lading; 4 vreemde schepen, alle met hout, naar Nederlandsche havens, als 1 naar Purmerend, 2 naar Amsterdam en 1 naar Harlingen.

Blijkens dezelfde mededeeling telde de geheele Noordsche koopvaardijvloot in 1856 3130 schepen, metende 189,019 commercie-lasten (benevens 67 ongemeten schepen), tegen 2951 schepen, metende 171,880½ commercielasten, in 1855.

Volgens opgave van het Nederlandsch consulaat te BRUSSEL zijn aldaar gedurende de eerste zes maanden van dit jaar 5 Nederlandsche schepen uit vreemde havens *aangekomen*, te weten: 3 van Antwerpen in ballast, 1 van Stettin met hout en 1 van Wisby met gerst. Van deze schepen *vertrokken* 2 naar Stettin, 2 naar Hamburg en 1 naar Flensburg, alle met lading.

Langs de binnenwateren zijn gedurende hetzelfde tijdvak te Brussel *aangekomen* 506 Nederlandsche vaartuigen, waarvan 378 in ballast en 128 geladen; en van daar *vertrokken* 492 Nederlandsche vaartuigen. Door dezelve zijn te Brussel aangebragt 510,000 Ned. p. asch, 77,300 Ned. p. hooi en stroo, 3,458,993 Ned. p. granen, 162 ton traan, 11,010 stuks kazen, 867 manden pijpen, 1200 ledige kruiken; 71 vaten palmolie, 6928 bos biezen, 1200 stuks dakpanen, 912,698 Ned. p. diverse artikelen. Van Brussel werden naar Nederland uitgevoerd: 11,082,550 Ned. p. steenkolen, 3,939,100 Ned. p. straatkeijen, 21,830,280 Ned. p. metselsteen, dijksteen en marmer, 681,867 Ned. p. vensterglas, 210,589 Ned. p. spijkers, 4870 mud houtskool, 936,457 Ned. p. diverse artikelen, waaronder 202,980 Ned. p. zwavelzuur.

Volgens opgave van Zr. Ms. consul te MALAGA zijn aldaar gedurende de eerste zes maanden van dit jaar *aangekomen* 4 Nederlandsche schepen uit vreemde havens, alle geladen,

en zijn van daar *vertrokken*:

2 Nederl. schepen naar Rotterdam met lading;

4 Nederl. schepen (met lading) naar vreemde havens, als: 2 naar Elseneur, 1 naar Triëst en 1 naar Antwerpen.

Volgens opgave van Zr. Ms. consul-generaal te HAVANNAH zijn aldaar gedurende de eerste helft van 1856 *aangekomen:*

8 Nederl. schepen uit Nederl. havens, alle geladen met kaas en provisien, te weten: 6 van Amsterdam, 1 van Rotterdam en 1 van Harlingen, en 4 Nederl. schepen met lading uit vreemde havens. — Van daar zijn *vertrokken* 6 Nederlandsche schepen, alle met tabak geladen, naar Amsterdam, en voorts 4 Nederlandsche schepen met lading naar vreemde havens, als: 1 naar Cowes, 2 naar Falmouth en 1 naar Londen.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden vel 195*, 199*, 203* en 207* (supplementbladen) van het BIJBLAD II, redevoeringen inhoudende uitgesproken in de zittingen der Tweede Kamer van den 16den, 17den, 18den en 19den April 1856, bij de beraadslagingen over het ontwerp van wet tot regeling der banken van leening.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

*** Op aanstaanden Donderdag, den 28sten Augustus 1856, zal de gewone Audientie van den Minister van Finantien geen plaats hebben.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

*** Op aanstaanden Woensdag, den 27sten Augustus 1856, zal de gewone Audientie van den Minister van Kolonien geen plaats hebben.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordholland.*

AANBESTEDING.

Op Donderdag den 28*sten Augustus, in plaats van op den* 14*den Augustus* 1856, des namiddags ten 2½ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordholland, of bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem, worden Aanbesteed:

het wegruimen van een gezonken Wrak voor den mond der Ooster-Buitenhaven te Medemblik.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod, in plaats van bij enkele inschrijving, zoo als bij art. 6 van het Bestek was bepaald.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordholland te Haarlem, en voorts op alle zoodanige plaatsen alwaar gewoonlijk de bestekken van waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende Zaturdag vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te Haarlem, en bij den Ingenieur A. B. Mentz, te Hoorn.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
SIMONS.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

RENTEBETALING OP HET GROOTBOEK DER 3 PERCENTS NATIONALE SCHULD.

De Minister van Finantien maakt bekend, dat de bovenstaande Rentebetaling zal geschieden op de navolgende Bureaux van het Grootboek der Nationale Schuld, gevestigd te Amsterdam, te weten:

Op het Vijfde Bureau:

voor de Kapitalen, ingeschreven onder Letter A tot en met K;

Op het Zesde Bureau:

voor de Kapitalen, ingeschreven onder Letter L tot en met Z;

en wel alleenlijk over het halfjaar verschijnende 1 September 1856, van Maandag den eersten tot en met Vrijdag den twaalfden dier maand, en vervolgens over al de nog verschuldigde halfjaren op alle werkdagen (met uitzondering van den Zaturdag), van Maandag den vijftienden September 1856 tot en met den vijftienden Januarij 1857.

Tevens worden, overeenkomstig art. 19 van het Koninklijk besluit dd. 18 Mei 1818 (*Staatsblad* n°. 24), *voor de tiende of laatste maal* opgeroepen de nog niet opgekomen regt hebbende op de Renten over het halfjaar, verschenen geweest 1°. Maart 1852, waarvan de betaling, ingevolge Koninklijk besluit van den 25sten October 1855 (*Staatsblad* n°. 125), zal blijven opengesteld tot en met den 28sten Februarij 1857.

's Gravenhage, den 14den Augustus 1856.

De Minister voornoemd,
VROLIK.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine ad interim, brengt ter kennis van belanghebbenden, dat volgens officiele mededeeling de nagemelde kustlichten nieuw opgerigt of verbeterd zijn in het *Ottomannische Rijk*, namelijk:

1°. *te Fener Bakché.*

Een *stilstaand wit licht* op de punt van *Fener Bakché* (*Aziatische kust*) ten zuiden van *Scutari*, 40° 58′ 0″ Noorderbreedte, en 26° 41′ 45″ lengte Oost van *Parijs* (29° 2′ 9″ Oost van *Greenwich*). Het is ontstoken op den 5den Mei jl. en zigtbaar op eenen afstand van 12 mijlen van 60 op eenen graad.

2°. *aan den Bosporus.*

a. Lichttoren van Rumelie.

Een *stilstaand wit licht* op den ouden herstelden toren van *Rumelie*, aan den ingang der *Zwarte zee* (*Europesche kust*), op 41° 14′ 10″ Noorderbreedte, en 26° 46′ 45″ lengte Oost van *Parijs* (29° 7′ 9″ Oost van *Greenwich*). Dit licht, ontstoken den 1sten Junij dezes jaars, is 58 mètres boven het oppervlak der zee verheven en zigtbaar op 18 mijlen als boven.

b. Lichttoren te Anatolie.

Een *stilstaand licht*, afgewisseld met schitteringen, *ééne roode schittering* gevolgd door *twee witte schitteringen* van twee tot twee minuten afwisselende en voorafgegaan en gevolgd niet door eene geheele verduistering, maar door eene kortstondige verzwakking van licht.

Dit licht is geplaatst op den ouden herstelden toren van *Anatolie* aan den ingang der *Zwarte zee* (*Aziatische kust*), op 41° 13′ 0″ Noorderbreedte en 26° 49′ 0″ lengte Oost van *Parijs* (29° 9′ 24″ Oost van *Greenwich.*)

Het is 76 mètres boven het oppervlak der zee verheven, zigtbaar op 20 mijlen afstands en ontstoken op den 1sten Junij des jaars.

3°. *tijdelijk licht van Gallipoli.*

Dit licht is geplaatst op den digtst bij de stad staanden toren, op 40° 24′ 30″ Noorderbreedte en 24° 19′ 19″ lengte Oost van *Parijs* (26° 39′ 43″ Oost van *Greenwich.*)

Het is 30 mètres boven het oppervlak der zee verheven en zigtbaar op den gemiddelden afstand van 10 mijlen, als boven. Het is ontstoken op den 1sten Junij dezes jaars; doch zal weldra vervangen worden door een *draailicht van de 2de grootte.*

4°. *in de Zwarte zee.*

Tijdelijk licht op het Slangen-eiland.

Dit licht bevindt zich op 45° 15′ 31″ Noorderbreedte en 27° 50′ 15″ lengte Oost van *Parijs* (30° 10′ 39″ Oost van *Greenwich*), en is 60 mètres boven de oppervlakte der zee verheven.

Het is zigtbaar op 10 mijlen als boven, beschijnt een boog des horizons van 200°, en wel van het Westen, door het zuiden tot het O. N. O. (*op het misweijzend kompas*).

Het is geplaatst op den 5den Junij dezes jaars en zal eerlang vervangen worden door een *draailicht van de 2de grootte.*

's Gravenhage, den 31sten Julij 1856.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

*** De Minister van Marine

Brengt ter kennis van belanghebbenden, dat op Maandag den 25sten Augustus aanstaande, des middags ten 12 ure, in het gebouw van het Departement van Marine te 's Gravenhage, onder nadere goedkeuring, bij inschrijving zal worden aanbesteed: de Vervaardiging van Twee IJzeren Lichtopstanden met het opstellen derzelve, de ééne op het eiland Schokland, de andere in de duinen van Oost-Voorne.

De inschrijving kan geschieden voor elken opstand afzonderlijk of voor de beide opstanden gezamenlijk.

Bestek en voorwaarden, waarnaar deze aanbesteding geschieden zal, benevens eene toelichtende teekening tot het werk, liggen dagelijks, van des morgens ten tien tot des namiddags ten drie ure (uitgezonderd des Zondags), ter lezing bij het Departement van Marine te 's Gravenhage, alwaar tevens op den 22sten en 23sten dezer bij den Bouwkundige voor de dienst van het loodswezen enz., des verlangd, nadere inlichtingen kunnen verkregen worden.

Voorts liggen Bestek en voorwaarden met de daarbij behoorende teekening ter visie van gegadigden: bij de Directie der Marine te Amsterdam, ter Secretarie van het Gemeentebestuur te Rotterdam, en bij het Provinciaal Gouvernement van Overijssel te Zwolle.

De inschrijvingsbiljetten zullen, op gezegeld papier geschreven en behoorlijk gesloten, vóór of uiterlijk op den 25sten Augustus aanstaande, des middags vóór twaalf ure, vrachtvrij bezorgd moeten worden aan het Departement van Marine te 's Gravenhage. Zij zullen niet alleen de namen der inschrijvers, maar ook die hunner borgen moeten bevatten, benevens hunne woonplaatsen.

Ongezegelde inschrijvingsbiljetten zullen niet in aanmerking komen.

's Gravenhage, den 13den Augustus 1856.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

*** De Minister van Marine

Brengt ter kennis van belanghebbenden, dat op Maandag den 25sten Augustus aanstaande, des middags ten 12 ure, in het Gebouw van het Departement van Marine te 's Gravenhage, onder nadere goedkeuring, bij inschrijving zal worden Aanbesteed:

het maken der Fundering voor een IJzeren Lichtopstand op het eiland Schokland, de uitvoering van eenige Onderhoudswerken

aan de Lichtwachterswoning aldaar en het af breken van den Ouden Lichttoren op dat eiland.

Bestek en voorwaarden, waarnaar deze Aanbesteding geschieden zal, benevens eene toelichtende teekening tot het werk, liggen dagelijks, van des morgens ten tien tot des namiddags ten drie ure (uitgezonderd des Zondags), ter lezing bij het Departement van Marine te 's Gravenhage, alwaar tevens op den 22sten en 23sten dezer bij den Bouwkundige voor de dienst van het Loodswezen enz., des verlangd, nadere inlichtingen kunnen verkregen worden.

Voorts liggen Bestek en voorwaarden, met de daarbij behoorende teekening, ter visie van Gegadigden: bij de Directie der Marine te Amsterdam, bij het Provinciaal Gouvernement van Overijssel te Zwolle, en bij den Opzigter der verlichting op Schokland, die de noodige aanwijzing op de plaats zelve doen zal.

De inschrijvingsbiljetten zullen, op gezegeld papier geschreven en behoorlijk gesloten, vóór of uiterlijk op den 25sten Augustus aanstaande, des middags vóór twaalf ure, vrachtvrij bezorgd moeten worden aan het Departement van Marine te 's Gravenhage. Zij zullen niet alleen de namen der inschrijvers maar ook die hunner borgen moeten bevatten, benevens hunne woonplaatsen.

Ongezegelde inschrijvingsbiljetten zullen niet in aanmerking komen.

's Gravenhage, den 13den Augustus 1856.

De Minister voornoemd,
J. S. Lotsij.

*** De Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland,

Brengt ter kennis van de daarbij belang hebbende stoombootmaatschappijen, dat wegens te doene werkzaamheden in de rivier de Noord, het, ter voorkoming van ongelukken, noodzakelijk is, dat, tijdens de uitvoering dier werken, waarmede weldra een aanvang zal worden gemaakt, de aldaar voorbijvarende stoombooten met halve stoomkracht varen, en genoemde maatschappijen mitsdien worden uitgenoodigd om te willen zorgen, dat door de schippers hunner booten ter voorschreven plaatse met zoogenaamd halfwerk worde gevaren.

's Gravenhage, den 20sten Augustus 1856.

De Staatsraad, Commissaris des Konings voornoemd,
Van der Heim.

*** De Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland,

Brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat uit hoofde er aan de Langepoort te Brielle meerdere Herstellingen zullen moeten worden verrigt, dan waren vermoed, de gemeenschap door die poort op den 31sten dezer maand niet zal kunnen worden opengesteld, maar tot den 15den September aanstaande zal gesloten blijven; kunnende de gemeenschap gedurende dien tijd steeds worden onderhouden over den weg langs de gracht door de nabij gelegen Water- of Zuidpoort aldaar.

's Gravenhage, den 19den Augustus 1856.

De Staatsraad, Commissaris des Konings voornoemd,
Van der Heim.

*** De Gedeputeerde Staten der Provincie Noordholland,

Gezien het besluit van den Raad der Gemeente Sloten, van 9 Julij 1856, betreffende eene verandering in het houden der Veemarkt te Sloten;

Gelet dat tegen dat besluit geenerlei bezwaar is ingekomen;

Gezien artt. 144 der provinciale wet, de artt. 195 en 196 der gemeentewet, en art. 29 van de instructie voor dit collegie,

Hebben goedgevonden, bij deze goed te keuren het navolgend besluit van den Raad der Gemeente Sloten:

„De Raad der Gemeente Sloten, Sloterdijk, Osdorp en de Vrije Geer,

Gehoord de voordragt van Burgemeester en Wethouders, om, naar aanleiding van het verzoek, gedaan door het bestuur van de afdeeling Sloten der Hollandsche Maatschappij van Landbouw, inhoudende, om daarin vermelde redenen, het wenschelijke en doelmatige, om den, bij besluit van den 10den Mei 1854 bepaalden dag tot het houden van eene Veemarkt in het dorp Sloten, te wijzigen en vast te stellen op Dingsdag in de derde week der maand October;

Gezien de artt. 144 en 195 der wet van den 29sten Junij 1851 (*Staatsblad* no. 85),

Besluit:

De Veemarkt, naar aanleiding van ons besluit van den 10den Mei 1854 tot nu toe gehouden op den Donderdag, die invalt twee dagen vóór de Velsermarkt, zal voortaan gehouden worden op Dingsdag in de derde week der maand October.

Het tegenwoordig besluit zal aan de goedkeuring van Heeren Gedeputeerde Staten dezer provincie worden onderworpen.

Gedaan in de vergadering van den 9den Julij 1856.

De Burgemeester,
P. J. Schuijt.
De Wethouder,
G. Boele."

Haarlem, den 6den Augustus 1856.

De Gedeputeerde Staten voornoemd,
Boreel, *Voorzitter.*
H. H. Röell, *Griffier.*

OPENBARE AANBESTEDING.

De Inspecteur in de eerste Inspectie van Fortificatien, of bij zijne afwezigheid de eerstaanwezende Ingenieur te Hellevoetsluis, zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

het bouwen van een Buskruidmagazijn in het bastion 6 te Hellevoetsluis.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 30sten Augustus 1856, des voormiddags ten elf ure, in het Logement van N. J. Kruijskamp, alwaar van den 24sten Augustus 1856 het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den eerstaanwezenden Ingenieur te Hellevoetsluis.

AANBESTEDING.

Op Zaturdag den 30sten Augustus 1856, des namiddags ten één ure, zal, onder nadere goedkeuring, door Heeren Curatoren der Hoogeschool te Leyden, in een der vertrekken van het Academie-gebouw op het Rapenburg, worden aanbesteed:

het maken van een aanzienlijk Gebouw, bestemd voor het onderwijs in de Natuur-, Schei- en Ontleedkunde bij genoemde Hoogeschool, en voor de Verzamelingen tot die vakken en tot den Landbouw behoorende, te plaatsen op de Kleine Ruine te Leyden.

Deze Aanbesteding zal geschieden alleen bij Inschrijving, volgens art. 8 van het Bestek. Het Bestek en de Teekeningen zullen ter lezing liggen aan de Localen der Provinciale Besturen van Noord- en Zuidholland en van Utrecht, te Haarlem, 's Hage en te Utrecht; voorts te Leyden aan het Academie-gebouw voornoemd; in het Logement de Gouden Molen, op de Mare; bij J. Koreman aan de Hoogewoerdspoort; in het Logement de Burcht, in de Paauw aan de Koornbrug, en in het Stadhuis van Amsterdam in het Noordeinde; verder op alle plaatsen waar zulks gewoonlijk geschiedt.

Zij zijn, op vrachtvrije aanvrage, bij de Gebroeders S. en H. van Langenhuijsen te 's Hage à f 3 verkrijgbaar.

Nadere inlichtingen zijn te bekomen bij den Heer Camp, Architect des Konings, te 's Hage, Buitenhof K 99.

Curatoren voornoemd,
Van der Heim, *Voorzitter.*
W. Dozy, *Secretaris.*

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Acte, tusschen de ondergeteekenden, *Lena Catharina du Buij*, Weduwe *Paul Jansen*, buiten beroep, en *Coenraad Christiaan Müller*, Cargadoor, beiden wonende te Amsterdam, op den 21sten Augustus 1856 voor den Notaris *Johannes Albertus Hoog* en getuigen te Amsterdam verleden, geregistreerd, blijkt dat de tusschen den overleden *Paul Jansen* en genoemden *Coenraad Christiaan Müller*, onder de Firma van „*Jansen en Müller*" bestaan hebbende Vennootschap betrekkelijk het uitoefenen van Cargadoors-affaire, met den 1sten April 1856 is Ontbonden. en voorts dat de voorschreven Firma aan den Tweeden ondergeteekende is verbleven, zonder dat echter de handelingen op die Firma, sedert den eersten April 1856 gedaan of nog te doen, de Eerst-ondergeteekende eenigzins zullen betreffen of aansprakelijk stellen.

Voor Uittreksel,
L. C. du Buij, *Wed.* P. Jansen.
C. C. Müller.

*** Bij notariele Acte, den achtsten Augustus achttien honderd zes en vijftig te Rotterdam gepasseerd, is de Vennootschap tot uitoefening van het bedrijf van Droogscheerders met hetgeen tot dat vak behoort, welke gedurende vele jaren tusschen de ondergeteekenden, *Isaac van IJzeren*, Droogscheerder, en *Johannes* — ook wel genoemd *Jan* — *van IJzeren*, thans zonder beroep, beiden wonende te Rotterdam, bestaan heeft onder de Firma van *J. & J. van IJzeren*, en laatstelijk ook onder de Firma van *J. & J. van IJzeren en Zonen*, verklaard met onderling genoegen te zijn Ontbonden, te rekenen sedert den eersten Januarij achttien honderd zes en vijftig.

Voor uittreksel,
I. van IJzeren.
J. van IJzeren.

*** De Bekende en Onbekende Schuldeischers in de onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van *Cornelis Johannes Ham* Mz., gewoond hebbende en den 9den Februarij 1856 te Vlaardingen overleden, worden Opgeroepen om de Rekening en Verantwoording van het in die Nalatenschap gevoerd Beheer op te nemen op Donderdag den 28sten Augustus 1856, des middags ten 12 ure, ten Kantore van den Notaris Mr. *J. H. Knottenbelt*, aldaar, en om, wanneer er geen verzet plaats heeft, het aan hen verschuldigde te ontvangen, voor zoo ver het bedrag des Boedels daartoe toereikende is.

BEURSPRIJZEN VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, VRIJDAG 22 AUGUSTUS 1856.

	pCt.					pCt.			
Nederl. W. Sch.	2 1/2	63 7/8	63 15/16	—	Spanje. Nieuwe.	1 1/4	24 3/4	24 13/16	—
Dito dito 1844.	3	75 7/8	75 15/16	—	Buitenl.	3	45 1/8	—	—
Dito dito 1844.	4	95 1/8	95 1/2	95 1/2	Binnenl. 6/m . .	3	39 11/16	—	—
O. I. L. 1844. .	4	—	—	—	Cert. Coup.		6	6 1/16	—
Amort. Synd . .	3 1/2	90 3/4	—	—	Amortisabele. . . .		6 7/8	—	—
Handel-maats. . .	4 1/2	—	—	—	Portug. Lond. .	3	45 3/4	45 7/8	—
Belgie. Certific. bij *Rothschild*.	2 1/2	52 1/8	52 3/16	52 1/8	Oostenr. Metall. 1816-1852 . .	5	78 3/8	78 7/16	—
Rusl. Bij *Hope* 1798 en 1816.	5	103 7/8	104	—	Dito 1849-1854.	5	86	86 1/8	—
Dito 1828-1829.	5	103 1/8	—	—	Dito Zilv. Nation.	5	79 3/4	79 7/8	79 13/16
Insch. in Assign.	6	—	—	—	Dito 1847-1852 .	2 1/2	40 3/8	40 1/2	40 3/8
Cert. van dito. .	6	—	—	—	Pruiss. Lot. 1854	3 1/2	205	—	—
Neg. 1831-1833.	5	93 3/4	—	—	Braz. Lond. 1824	5	99	—	—
Hope en Co. 1840	4	85 5/8	—	—	Peru » . . .	4 1/2	—	—	—
Stieglitz.	4	85 3/8	—	—	Mexico » . . .	3	22 1/16	22 1/8	—
Dito 1854. . . .	5	94 5/8	—	—	Gren. » . . .	2 3/4	19 1/8	19 7/16	19 7/16
Nieuwe Engels. .	4 1/2	—	—	—	Uitgestelde.		7 1/4	7 5/16	—
Polen. Certific. .	4	79 3/4	—	—	Ecuad. Lond. . . .		—	—	—
Aand. Lot. fl 500. .		154	—	—	Venez. » . .	4	30 1/2	—	—
					Uitgestelde . . .	1 1/2	13 1/4	—	—

De markt was heden over het geheel williger gestemd inzonderheid Hollandsche 4 percents en Grenada's.
Stieglitz 1855 5 pct. 96 1/4 96 3/8 96 1/4.

LONDEN, heden.

Eng. geconsolid. . .	3 pCt.	95 1/4	à	—
Spanje	1 1/4 »	24 7/8	à	—
Id. Amortisabele.		—	à	—
Mexico		22 3/4	à	—
Grenada.	2 3/4 »	—	à	—
Id. Uitgest.		—	à	—

PARIJS, heden.

Fransche certific.	4 1/2 pCt. fr.	—
» »	3	—
Spanje	3	—
»	1 1/4	—

WEENEN, heden.

Metalliek	5 pCt.	—
Nationaal	5 »	—
Wissel Londen	»	—
Zilver	»	—

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.